

BALANCE 2017: LAS CIFRAS DEL RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Un año más, pymes, autónomos y particulares lideran el espectacular crecimiento del renting

- El parque de vehículos en renting aumenta un 13,41%, hasta las 551.730 unidades.
- La cifra de vehículos en manos de particulares y autónomos crece un 82,35%
- El número de clientes se eleva un 33,86% y ya son 101.555.
- Las empresas de renting han facturado 4.905,24 millones de euros, un 12,51% más que en 2016

Madrid, 23 de enero de 2018

La Asociación Española de Renting de Vehículos ha presentado hoy los principales datos del sector del renting en España. Según estos datos, el renting cerró **2017** con un **parque de vehículos de 551.730 unidades**, lo que supone un **incremento del 13,41%**, respecto a 2016.

Las pymes, autónomos y particulares han contribuido al incremento del parque en renting en un **63,68%**.

Por otro lado, este sector también ha incrementado el **número de clientes** un **33,86%**, al pasar de 75.865, contabilizados en diciembre de 2016, hasta los **101.555**, de **2017**.

El mayor incremento de número de **clientes** se ha producido entre **autónomos y particulares**, que han **incrementado** su presencia en renting **un 76,89%**.

En cuanto a las **matriculaciones** se ha marcado un **nuevo récord**, con **248.602 unidades**, un **20,93% más** que en 2016. Así, la **cuota de penetración** del renting en el total de las matriculaciones se sitúa en un **17,05%**.

La **facturación** del sector aumenta un **12,51%**, hasta los **4.905,24 millones de euros**; mientras que la **inversión en compra de vehículos** alcanza los **4.677,20 millones de euros**, un **19,75% más** que en 2016.

Agustín García, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos ha valorado estos resultados: *«Los datos obtenidos durante 2017 son muy favorables para el sector del renting. El parque de vehículos ha aumentado un 13,41%, y el número de clientes lo ha hecho en un 33,86%. Pero lo más destacado es que el origen de este crecimiento volvemos a encontrarlo entre las pymes, los autónomos y los particulares. Parece claro que el renting ya no sólo se ha abierto camino entre estos colectivos, sino que comienza a coger velocidad. Los más de 25.000 nuevos clientes son en su mayoría personas físicas (autónomos y particulares) y pymes, lo que supone que el renting está consiguiendo una gran capilaridad social y económica. Esto no significa que el renting en la gran empresa esté en horas bajas, pues sigue creciendo, sino que se reduce su peso en el parque de vehículos de renting».*

En cuanto a las previsiones para 2018, el presidente de la AER se muestra optimista: *«Para 2018, esperamos consolidar las cifras de este año, tanto en matriculaciones como en parque de vehículos, y crecer en torno al 7%».*

PARQUE DE VEHÍCULOS Y CLIENTES DE RENTING

Durante el pasado año, el parque de vehículos en renting se situó en 551.730 unidades, lo que supuso un incremento del 13,41%, respecto a 2016, año que se cerró con una flota viva de 486.486 unidades. De las 65.244 unidades con las que se ha incrementado la flota del renting, el 42,18%, 27.522 unidades, han correspondido a pymes; el 33,58%, a la gran empresa, con 21.911 unidades; el 21,50%, a particulares y autónomos, con 14.026 vehículos y el 2,74%, a administraciones públicas, 1.785 unidades.

EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

Clientes	2016		año 2017		Crecimiento 2017s/2016		
	% s/total	Unidades	% s/total	Unidades	Unidades	% contribución al crec. total	% crecimiento s/ 2016
AA.PP.	4,25%	20.680	4,07%	22.465	1.785	2,74%	8,63%
Autónomos y particulares	3,57%	17.032	5,63%	31.058	14.026	21,50%	82,35%
Pymes	34,61%	168.373	35,51%	195.895	27.522	42,18%	16,35%
Gran empresa	57,57%	280.401	54,79%	302.312	21.911	33,58%	7,81%
TOTAL	100,00%	486.486	100,00%	551.730	65.244	100,00%	13,41%

Como se ve en el cuadro, los particulares y los autónomos registran el mayor crecimiento porcentual en número de vehículos en renting, con un incremento del 82,35%; las pymes, por su parte, aumentan un 16,35% y las administraciones públicas, un 8,63%; mientras que la gran empresa es la que registra un crecimiento más contenido, del 7,81%.

Según las cifras antes reflejadas, el porcentaje de parque de vehículos por tipo de cliente ha quedado determinado como sigue:

PESO DEL PARQUE DE VEHÍCULOS EN RENTING POR TIPO DE CLIENTE

<u>Tipo de cliente</u>	<u>Año 2017</u>	<u>Año 2016</u>
Gran empresa	54,79%	57,57%
Pyme	35,51%	34,61%
Administraciones Públicas	4,07%	4,25%
Personas físicas (autónomos y particulares)	5,63%	3,57%
TOTAL	100,00%	100,00%

Se observa, pues, cómo las pymes, autónomos y particulares continúan ganando peso en el conjunto del parque de vehículos en renting.

En cuanto a la evolución del número de clientes de renting, se ha pasado de los 75.865 que se registraban en diciembre de 2016 a los 101.555, con los que ha concluido 2017; es decir, han aumentado un 33,86%. Los particulares y autónomos son, de nuevo, los que más han incrementado su presencia en renting, con un aumento del 76,89%; seguidos de las pymes, que han aumentado un 22,27% y la gran empresa, con un 7,37%.

MATRICULACIONES

El renting volvió a batir récord de matriculaciones en 2017. En total se registraron 248.602 unidades, lo que supuso un incremento del 20,93%, en relación a 2016, año en el que se registraban 205.578 unidades y cuando se superaba el anterior mayor registro, de 2007, fijado en 202.910 unidades.

En 2017, el peso de los vehículos de renting siguió creciendo en el total de matriculaciones del mercado. Así, la cuota de penetración del renting en el total de las matriculaciones se situó en un 17,05%. No en vano, mientras el mercado total cerraba el año con 1.458.427 y un crecimiento del 8,53%, como hemos visto, el crecimiento de las matriculaciones de renting se elevaba hasta el 20,93%.

<u>MATRICULACIONES RENTING</u>		<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
Destinatarios principales del renting	<ul style="list-style-type: none"> • Alquiler sin conductor (rent a car) • Empresas no alquiladoras 	82.221	57.101
		166.381	148.477
	Variación empresas no alquiladoras 2017 sobre 2016		12,06%
	<ul style="list-style-type: none"> • Total matriculaciones renting 	248.602	205.578
	Variación 2017 sobre 2016		20,93%
<hr/>			
<u>MATRICULACIONES ESPAÑA EMPRESAS</u>			
Canal empresas no alquiladoras	<ul style="list-style-type: none"> • Unidades 	502.649	445.553
		Variación 2017 sobre 2016	
	<ul style="list-style-type: none"> • % renting sobre empresas 	33,10%	33,32%
Canal empresas no alquiladoras excluido renting	<ul style="list-style-type: none"> • Unidades 	336.268	297.076
		Variación 2017 sobre 2016	
<hr/>			
<u>TOTAL MATRICULACIONES ESPAÑA</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Unidades 	1.458.427	1.343.820
		Variación 31/12/2017 sobre 31/12/2016	8,53%
	<ul style="list-style-type: none"> • % renting sobre matriculaciones totales 	17,05%	15,30%

(*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

Matriculaciones por marcas y modelos (canal de empresas)

MARCAS	% Variación 2017 sobre 2016	Posición	MODELOS	% Variación 2017 sobre 2016
RENAULT	5,75%	1	RENAULT KANGOO	2,23%
VOLKSWAGEN	4,60%	2	RENAULT MÉGANE	11,80%
PEUGEOT	3,78%	3	RENAULT CLIO	16,99%
AUDI	41,21%	4	NISSAN QASHQAI	12,96%
FORD	-4,37%	5	SEAT LEÓN	8,28%
SEAT	53,43%	6	VOLKSWAGEN GOLF	4,81%
NISSAN	22,51%	7	CITROËN BERLINGO	23,68%
BMW	6,03%	8	PEUGEOT PARTNER II	31,42%
CITROËN	16,74%	9	SEAT IBIZA	107,05%
MERCEDES	18,82%	10	VOLKSWAGEN PASSAT	-18,26%

Matriculaciones en renting en 2017 por tipo de propulsión:

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	50.769	20,42%	580.738	39,82%
Diésel	189.757	76,32%	807.110	55,34%
BEV - Eléctrico puro	1.630	0,66%	4.900	0,34%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	47	0,02%	186	0,01%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	801	0,32%	3.279	0,22%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	20	0,01%	63	0,01%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	4.961	2,00%	55.418	3,80%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	67	0,03%	179	0,01%
GLP - Gas licuado petróleo	421	0,17%	4.466	0,31%
GNV - Gas natural vehicular	129	0,05%	2.088	0,14%
TOTAL	248.602	100,00%	1.458.427	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Cabe destacar la buena evolución que siguen teniendo los vehículos eléctricos en renting. Así, durante 2017 se matricularon en renting 2.498 unidades de las distintas modalidades de eléctricos (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que ya sitúa al porcentaje de penetración de esta energía por encima del 1% (1,01%); mientras que las 8.428 unidades de eléctricos que se matricularon en el total del mercado significaron un 0,58%. El peso que aportó el renting a las matriculaciones totales de eléctricos, durante el pasado año, fue del 29,64%.

OTROS DATOS DE INTERÉS

- **Plazo medio de vigencia de los contratos en 2017:**

44,10 meses frente a 46,41 en 2016.

Continúa la reducción del plazo de los contratos.

- **Comunidades autónomas:**

Madrid y Cataluña se mantienen como las comunidades autónomas donde la penetración es más destacada, con un 41,93% y un 25,75%, respectivamente. (Ver Tabla III).

- **Por actividades:**

En 2017, los sectores que más han recurrido a los servicios de las empresas de renting de vehículos han sido:

1. Industria química y farmacéutica
2. Comercio al por mayor e intermediarios del comercio
3. Transporte, almacenamiento y comunicaciones
4. Industria de la alimentación, bebidas y tabaco
5. Producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua

AER

Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (www.ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Sus 22 asociados, entre los que se encuentran las principales compañías del sector, representan cerca del 99% del mercado. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, APK Renting, Arval, Athlon, Bansabadell Renting, Banco Santander, CaixaRenting, Enterprise Flex-e-Rent, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Reflex Renting Flexible, Santander Consumer Renting, Toyota Renting y Volkswagen Renting.

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos

Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588

ANEXO

Tabla I: Datos generales

RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Flota	Crecimiento (%)	Facturación (M. €)	Crecimiento Facturación (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh. (M. €)	Crecimiento Inversión (%)
1996	50.367	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
2015	447.623	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
2016	486.486	8,68%	4.342,15	9,11%	205.573	19,30%	3.905,80	24,20%
2017	551.730	13,41	4.905,24	12,51%	248.602	20,93	4.677,20	19,75%

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos.

Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España

Año	Matriculaciones RENTING	Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA	% Renting s/total matriculaciones
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
2015	172.321	1.211.432	14,22%
2016	205.578	1.343.816	15,30%
2017	248.602	1.458.427	17,05%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todoterreno, derivados de turismo, comerciales e industriales).

Tabla III: Distribución de la flota por comunidades autónomas

	% sobre total
ANDALUCÍA	6,18
ARAGÓN	1,83
ASTURIAS	0,76
BALEARES	1,65
CANARIAS	1,56
CANTABRIA	0,94
CASTILLA LA MANCHA	1,44
CASTILLA LEÓN	1,60
CATALUÑA	25,75
CEUTA	0,01
COMUNIDAD VALENCIANA	6,41
EXTREMADURA	0,44
GALICIA	1,86
LA RIOJA	0,27
MADRID	41,93
MELILLA	0,01
MURCIA	1,67
NAVARRA	1,04
PAÍS VASCO	4,65
TOTALES	100