

Datos de matriculaciones de renting en el primer trimestre de 2018

El renting cierra el trimestre con un peso del 17,98% sobre el total de las matriculaciones

- *El renting ha matriculado 71.701 unidades, en el primer trimestre de 2018, un 16,02% más que en el mismo periodo de 2017*
- *Las inversiones por compra de vehículos en renting se cifran en 1.327 millones de euros, lo que supone un incremento del 13,32%, respecto al mismo periodo del año pasado*
- *Los vehículos eléctricos matriculados por el renting suponen el 24,11% del total de eléctricos matriculados en España*

Madrid, 3 de abril de 2018.— La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha publicado hoy los datos de las matriculaciones de vehículos registradas por las compañías de renting, durante el primer trimestre de 2018, que han sumado **71.701 unidades** en renting, lo que supone un **crecimiento del 16,02%**, sobre los tres primeros meses de 2017, cuando se registraron 61.800 unidades.

En cuanto a los datos obtenidos por el mercado total en España, se han matriculado, en el acumulado del año, 398.888 unidades, lo que supone un aumento del 10,28%.

En **marzo**, el renting contabilizó **26.635 unidades**, un **1,89%** más que en el tercer mes de 2017, cuando se matricularon **26.142 unidades**.

La **inversión** total, realizada en la adquisición de vehículos nuevos por las compañías de renting, durante el primer trimestre, ha alcanzado los **1.327 millones de euros**, un **13,32%** más que en los tres primeros meses de 2017, momento en el que se contabilizó una inversión de 1.171 millones de euros.

Agustín García, presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos, ha destacado: «*El renting ha cerrado el primer trimestre de 2018 con un resultado muy positivo, por encima de sus previsiones iniciales. Se ha registrado un crecimiento de dos dígitos en las matriculaciones, concretamente del 16,02%, superior al del total del mercado, que se ha cifrado en un 10,28%, y donde el renting alcanza un peso que ronda el 18%*».

Matriculaciones por clase de vehículos

	ACUM. MARZO 2018		ACUM. MARZO 2017		Variación	
	RENTING	TOTAL MERCADO	RENTING	TOTAL	RENTING	TOTAL MERCADO
Turismos	59.725	338.979	51.566	306.825	15,82%	10,48%
Todoterrenos	164	1.332	171	1.086	-4,09%	22,65%
Derivados, furgonetas y pick up	7.605	32.648	6.716	29.761	13,24%	9,70%
Veh. Comerc. Ligeros <=3,5Tn	3.682	19.792	2.848	18.228	29,28%	8,58%
Veh. Industriales >3,5Tn	525	6.137	499	5.811	5,21%	5,61%
TOTAL MERCADO	71.701	398.888	61.800	361.711	16,02%	10,48%

Marcas y modelos más matriculados

Las 10 marcas más matriculadas en renting en el canal de empresa, en el primer trimestre de 2018, han representado el 73,82%, frente al 73,06% que supusieron en el mismo periodo de 2017. El crecimiento experimentado por estas 10 primeras firmas ha sido del 22,32%, mientras el renting, en el canal de empresa, aumentó un 21,06%.

<i>MARCAS</i>	<i>% Variación acum. marzo 2018 sobre acum. mar. 2017</i>	<i>Posición</i>	<i>MODELOS</i>	<i>% Variación acum. marzo 2018 sobre acum. mar. 2017</i>
RENAULT	2,57%	1	FIAT 500	674,80%
VOLKSWAGEN	14,50%	2	RENAULT KANGOO	35,37%
AUDI	100,82%	3	SEAT LEÓN	36,47%
PEUGEOT	27,98%	4	RENAULT CLIO	-16,65%
FIAT	142,25%	5	PEUGEOT PARTNER II	46,95%
SEAT	80,14%	6	NISSAN QASHQAI	-19,70%
NISSAN	5,92%	7	CITROËN BERLINGO	27,96%
BMW	0,97%	8	AUDI A1	545,88%
CITROËN	5,02%	9	VOLKSWAGEN GOLF	1,05%
FORD	-33,91%	10	VOLKSWAGEN POLO	67,93%

En lo relativo a los modelos más demandados en renting, en los tres primeros meses de 2018, han acaparado el 28,34% del total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, mientras que, en 2017, supusieron el 23,83%. El crecimiento experimentado por estos 10 primeros modelos, en este ejercicio, ha sido del 44% en relación al mismo periodo del año pasado.

Matriculaciones por tipo de propulsión

	RENTING		TOTAL MATRICULACIONES	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Gasolina	24.854	34,66%	191.773	48,08%
Diésel	43.930	61,27%	184.098	46,15%
BEV - Eléctrico puro	351	0,49%	1.596	0,40%
EREV - Eléctrico autonomía extendida	6	0,01%	28	0,01%
PHEV - Híbrido enchufable gasolina	270	0,38%	1.003	0,25%
PHEV - Híbrido enchufable diésel	10	0,01%	15	0,00%
HEV - Híbrido no enchufable gasolina	1.870	2,61%	16.455	4,13%
HEV - Híbrido no enchufable diésel	9	0,01%	194	0,05%
GLP - Gas licuado petróleo	245	0,34%	2.416	0,61%
GNV - Gas natural vehicular	156	0,22%	1.310	0,33%
TOTAL	71.701	100,00%	398.888	100,00%

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico.

Durante los tres primeros meses de 2018 se han matriculado en renting 637 unidades de las distintas modalidades de eléctricos (eléctrico puro, de autonomía extendida, híbrido enchufable gasolina e híbrido enchufable diésel), lo que supone el 0,89% del total de las matriculaciones en renting; mientras que las 2.642 unidades de eléctricos matriculadas en el total del mercado significan un 0,66%. El peso que aporta el renting a las matriculaciones totales de eléctricos, en los tres primeros meses del año, es del 24,11%.

AER

Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos (www.ae-renting.es) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Sus 22 asociados, entre los que se encuentran las principales compañías del sector, representan cerca del 99% del mercado. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, APK Renting, Arval, Athlon, Bansabadell Renting, Banco Santander, CaixaRenting, Enterprise Flex-e-Rent, Fraikin, Free2Move Lease, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, LeasePlan, Leasys, Northgate Renting Flexible, Overlease, Reflex Renting Flexible, Santander Consumer Renting, Toyota Renting y Volkswagen Renting.

Para más información:

Asociación Española de Renting de Vehículos

Inma García Ayuso

igarcia@ae-renting.es / Teléfono: 667 520 306

Fátima Escudero Lemus

fescudero@ae-renting.es / Teléfono: 609 085 588