

LAS CIFRAS DEL RENTING

PRIMER SEMESTRE 2017

FLOTA

528.371

automóviles



↑ 10,57%

MATRICULACIONES

141.000

automóviles



↑ 23,20%

FACTURACIÓN

2.338,04

millones de euros



↑ 10,08%

INVERSION COMPRAS

2.653,20

millones de euros



↑ 23,45 %

DISTRIBUCIÓN DE LA FLOTA POR CLIENTE

GRAN EMPRESA



XX%

PYME



XX%

PARTICULARES Y AUTÓNOMOS



XX%

ADMINISTRACIONES PÚBLICAS



XX %

PESO MATRICULACIONES POR TIPO DE PROPULSIÓN



ELÉCTRICO

0,50%

Uno de cada cuatro eléctricos que se registran en España los matricula el renting.

DIÉSEL GASOLINA



DIÉSEL
74,57%

Se mantiene la tendencia del resto del mercado, y el diésel sigue perdiendo cuota de penetración.

GASOLINA
23,31%

La gasolina incrementa su peso, paulatinamente, y gana terreno frente al diésel.

TIEMPO MEDIO DE LOS CONTRATOS



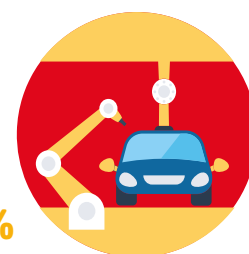
fdfd
meses

↑ 1dfdf%

MATRICULACIONES PRODUCIDAS EN ESPAÑA

41.181
automóviles

↑ 20,38%



«El crecimiento constante de la flota de renting, que ya supera el medio millón de unidades, hace presagiar que, a finales de año, es posible que se alcancen los volúmenes precrisis y, de continuar creciendo a un ritmo del 10%, se superaría la cifra récord registrada en 2008. Si el impulso de la pyme, el autónomo y el particular se mantiene, cerraremos un ejercicio en el que, además de batir marca en flota, también se asentará récord de cuota de penetración y, de nuevo, matriculaciones. Si bien, a la vista de los resultados de este primer semestre, lo dicho anteriormente no parece descabellado, nosotros siempre preferimos ser prudentes y seguir trabajando para mantener estos buenos resultados, producto de una mayor conciencia social de los beneficios que aporta el renting».

Agustín García, presidente de la AER

aer

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE RENTING DE VEHÍCULOS