

LAS CIFRAS DEL RENTING

PRIMER SEMESTRE 2017

FLOTA

528.371
automóviles



MATRICULACIONES

141.000
automóviles



FACTURACIÓN

2.338,04
millones de euros



INVERSIÓN COMPRAS

2.653,20
millones de euros



DISTRIBUCIÓN DE LA FLOTA POR CLIENTE

GRAN EMPRESA



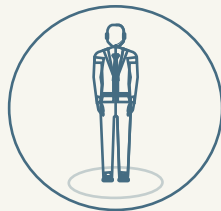
57,05%

PYME



34,70%

PARTICULARES Y AUTÓNOMOS



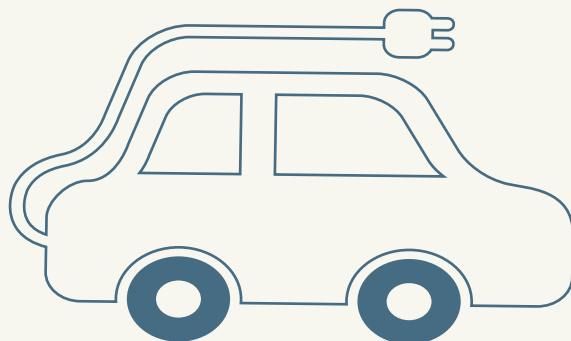
4,20%

ADMINISTRACIONES PÚBLICAS



4,05 %

PESO MATRICULACIONES POR TIPO DE PROPULSIÓN

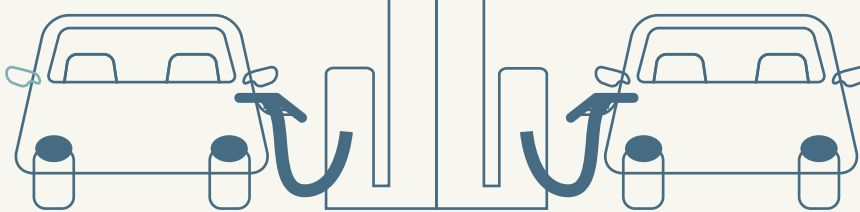


ELÉCTRICO
0,50%

Uno de cada cuatro eléctricos que se registran en España los matricula el renting.

DIÉSEL

GASOLINA



DIÉSEL
74,57%

Se mantiene la tendencia del resto del mercado, y el diésel sigue perdiendo cuota de penetración.

GASOLINA
23,31%

La gasolina incrementa su peso, paulatinamente, y gana terreno frente al diésel.

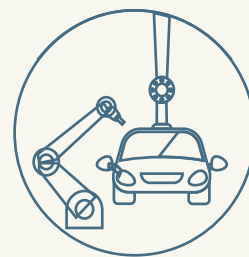
TIEMPO MEDIO DE LOS CONTRATOS



45,85
meses

MATRICULACIONES VEHÍCULOS FABRICADOS EN ESPAÑA

41.181
automóviles



«Llevamos dos ejercicios en los que el crecimiento de la flota se sitúa en torno al 9%, y este año todo hace presagiar que esta tendencia continuará a un ritmo similar. Estamos ante unos crecimientos sólidos, que demuestran la férrea respuesta del renting a los estímulos de una economía nacional en crecimiento. Por otro lado, las matriculaciones también mantienen un comportamiento excelente, superando el 23%, lo que permite hablar de un peso del renting en el conjunto de las matriculaciones de un 18,07%. Además, la configuración de la base de clientes de nuestra actividad se está ampliando satisfactoriamente. Ante esta evolución del renting en todos los parámetros citados, tenemos que reconocer que está teniendo una trayectoria extraordinaria en los últimos ejercicios».

Agustín García, presidente de la AER

aer

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE RENTING DE VEHÍCULOS