

## Datos del sector del renting de vehículos al 30 de junio de 2016

### La flota de vehículos de renting aumentó un 12,26% hasta alcanzar las 477.849 unidades al 30 de junio de 2016

- Las matriculaciones de renting en el canal de empresas se elevan a 70.903 unidades, lo que representa un crecimiento del 24,80%.
- El conjunto de vehículos matriculados en renting representan el 15,85% sobre el total de automóviles matriculados en España.

**Madrid, 18 de julio de 2016.-** La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha dado a conocer los datos del sector correspondientes al primer semestre de 2016, en los que destaca el incremento de un 12,26% de la flota de vehículos, lo que supone un total de 477.849 unidades. Por su parte, el volumen de facturación ha alcanzado los 2.124,04 millones de euros, un 12,32% más que en el mismo período del año anterior.

Por su parte, las matriculaciones totales en renting ascendieron a las 114.442 unidades, registrando un incremento del 16,53%. Asimismo, según los datos de la Asociación, la inversión destinada a la adquisición de vehículos durante este semestre se situó en 2.149 millones de euros, un 18,29% superior al ejercicio anterior.

En opinión de Agustín García, presidente de la AER, “Este primer semestre de 2016 está teniendo un comportamiento excelente, en línea con el observado en el 2º semestre de 2015 en el que la flota también creció a un ritmo anualizado ligeramente superior al 10%. Las matriculaciones de vehículos en renting igualmente están aumentando por encima de las previsiones pudiendo alcanzar en el presente ejercicio las 200.000 unidades, cifra máxima obtenida en la etapa previa a la crisis.”

<b><u>MATRICULACIONES RENTING</u></b>		<b>30-06-16</b>	<b>30-06-15</b>
Destinatarios principales del renting	• Alquiler sin conductor (rent a car)	43.539	41.394
	• Empresas no alquiladoras	70.903	56.814
	Variación empresas no alquiladoras 30/06/2016 sobre 30/06/2015	24,80%	
	• <b>Total matriculaciones renting</b>	<b>114.442</b>	
	Variación 30/06/2016 sobre 30/06/2015	16,53%	
<b><u>MATRICULACIONES EMPRESAS</u></b>			
Canal empresas no alquiladoras	• Unidades	217.500	186.264
	Variación 30/06/2016 sobre 30/06/2015	16,77%	
	• <b>% renting sobre empresas</b>	<b>32,60%</b>	<b>30,50%</b>
Canal empresas no alquiladoras excluido renting	• Unidades	146.597	129.450
	Variación 30/06/2016 sobre 30/06/2015	13,25%	
	<b><u>TOTAL MATRICULAC. ESPAÑA</u></b>		
	• Unidades	721.969	641.784
	Variación 30/06/2016 sobre 30/06/2015	12,49%	
	• <b>% renting sobre matriculaciones totales</b>	<b>15,85%</b>	<b>15,30%</b>

(\*) Fuente: Instituto de Estudios de la Automoción (IEA), a partir de datos de la DGT, y elaboración de la AER

### Otros datos de interés

A tenor de los datos, las marcas más demandadas han sido, por este orden, Renault, Volkswagen, Peugeot, Ford y Opel. En cuanto a los modelos, los más contratados han sido el Seat León, Renault Nuevo Clío, Renault Kangoo, Nissan Qashqai y Volkswagen Passat.

MARCAS		MODELOS
RENAULT	1	SEAT LEÓN
VOLKSWAGEN	2	RENAULT NUEVO CLIO
PEUGEOT	3	RENAULT KANGOO
FORD	4	NISSAN QASHQAI
OPEL	5	VOLKSWAGEN PASSAT
BMW	6	VOLKSWAGEN GOLF
CITROËN	7	RENAULT MÉGANE
NISSAN	8	CITROËN BERLINGO
AUDI	9	PEUGEOT 308
SEAT	10	FORD TRANSIT

### Diesel/Gasolina/Híbridos/Eléctricos.-

	MATRICULACIONES RENTING 1er semestre 2016		TOTAL MATRICULAC. ESPAÑA 1er semestre 2016	
	Número	% s/total	Número	% s/total
Eléctricos	198	0,17%	1.353	0,18%
Híbridos gasolina	1.175	1,03%	14.684	2,03%
Gasolina no híbridos	20.748	18,13%	254.241	35,21%
Híbridos diésel	20	0,02%	62	0,01%
Diésel no híbridos	92.134	80,50%	450.269	62,38%
Gas Natural Comprimido	101	0,09%	434	0,06%
Gas Licuado del Petróleo	66	0,06%	926	0,13%
<b>TOTAL</b>	<b>114.442</b>	<b>100,00%</b>	<b>721.969</b>	<b>100,00%</b>

**Duración de los contratos:** El plazo medio de vigencia de los contratos en el primer semestre de 2016 se situó en 45,92 meses frente a 46,76 en el mismo período de 2015.

**Comunidades autónomas:** Madrid y Cataluña continúan siendo las comunidades autónomas donde la penetración es más destacada, con un 37,12% y un 27,03%, respectivamente. (Ver Tabla III).

**Por actividades:** Al 1er semestre de 2016, los sectores que más han recurrido a los servicios de las empresas de renting de vehículos han sido:

1. Industria Química y Farmacéutica
2. Comercio al por mayor e intermediarios del comercio
3. Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones
4. Industria de la Alimentación, Bebidas y Tabaco
5. Producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua

## **AER**

Fundada en octubre de 1995, la Asociación Española de Renting de Vehículos ([www.ae-renting.es](http://www.ae-renting.es)) es la organización más representativa y punto de referencia del sector de renting de vehículos en España. Sus 24 asociados, entre los que se encuentran las principales compañías del sector, representan más del 99% del mercado. Empresas asociadas: ALD Automotive, Alphabet, Alquiber, APK Renting, Arval, Athlon Car Lease, Bansabadell Renting, Banco Santander, BBVA Autorenting, CaixaRenting, Enterprise Flex-e-Rent, Fraikin, Hyundai Renting, Ibercaja Renting, LeasePlan, Mercedes-Benz Renting, Northgate Renting Flexible, Overlease, Parcours Renting, PSA Renting, Reflex Renting Flexible, Santander Consumer Renting, Toyota Renting y Volkswagen Renting.

## ANEXO

Tabla I: Datos generales

### RENTING DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Año	Flota	Crecimiento (%)	Facturación (M. €)	Crec. Facturac. (%)	Compras	Crecimiento (%)	Inversión en compra veh (M.€)	Crec. Inversión (%)
1996	50.367	34,20%	332,97	-	23.165	35,50%	-	-
1997	63.159	25,3%	417,54	25,52%	24.931	7,6%	289,12	11,93%
1998	115.761	83,3%	765,31	83,11%	49.614	99%	609,90	110,95%
1999	163.866	41,6%	1.083,33	41,55%	69.350	39,7%	895,17	46,77%
2000	216.434	32,19%	1.430,86	32,91%	84.820	22,31%	1.138,54	27,19%
2001	265.444	22,6%	1.796,00	24,71%	104.074	22,7%	1.439,01	26,39%
2002	310.020	16,79%	2.105,48	17,21%	111.046	6,7%	1.562,37	8,57%
2003	353.493	14,02%	2.439,10	15,85%	125.693	13,19%	1.856,00	18,79%
2004	398.064	12,6%	2.856,49	17,11%	144.777	15,18%	2.245,00	20,96%
2005	445.686	11,96%	3.294,17	15,32%	165.574	14,36%	2.657,35	18,37%
2006	503.006	12,86%	3.940,90	19,63%	185.173	11,84%	3.149,60	18,52%
2007	556.569	10,65%	4.579,38	16,20%	202.910	9,58%	3.694,00	17,99%
2008	571.565	2,69%	4.771,33	4,20%	181.833	-10,39%	3.335,84	-9,69%
2009	521.124	-8,83%	4.475,25	-6,21%	96.306	-47,04%	1.739,86	-47,84%
2010	491.056	-5,77%	4.268,86	-4,61%	119.660	24,25%	2.160,15	24,16%
2011	470.223	-4,24%	4.115,86	-3,58%	123.333	3,07%	2.223,97	2,95%
2012	433.294	-7,85%	3.817,32	-7,25%	106.016	-14,04%	1.988,86	-10,57%
2013	401.190	-7,41%	3.556,15	-6,84%	119.836	13,04%	2.211,73	11,21%
2014	408.095	1,72%	3.625,55	1,95%	143.027	19,35%	2.607,88	17,91%
<b>Q2-15</b>	<b>425.667</b>	<b>2,83%</b>	<b>1.891,10</b>	<b>3,27%</b>	<b>98.208</b>	<b>18,54%</b>	<b>1.816,83</b>	<b>21,50%</b>
2015	447.623	9,69%	3.979,56	9,76%	172.321	20,48%	3.144,86	20,59%
<b>Q1-16</b>	<b>452.792</b>	<b>9,37%</b>	<b>1.008,20</b>	<b>9,51%</b>	<b>53.146</b>	<b>11,97%</b>	<b>976,82</b>	<b>12,28%</b>
<b>Q2-16</b>	<b>477.849</b>	<b>12,26%</b>	<b>2.124,04</b>	<b>12,32%</b>	<b>114.442</b>	<b>16,53%</b>	<b>2.149,00</b>	<b>18,28%</b>

Fuente: Asociación Española de Renting de Vehículos

Tabla II: Compras de renting frente al total de matriculaciones en España

Año	Matriculaciones RENTING	Matriculaciones (*) Totales ESPAÑA	% Renting s/matriculac.
1996	23.165	1.113.653	2,08%
1997	24.931	1.256.045	1,98%
1998	49.614	1.475.907	3,36%
1999	69.350	1.750.866	3,96%
2000	84.820	1.716.940	4,94%
2001	104.074	1.763.458	5,90%
2002	111.046	1.660.866	6,68%
2003	125.693	1.716.940	7,32%
2004	144.777	1.891.344	7,65%
2005	165.574	1.959.488	8,45%
2006	185.173	1.953.134	9,48%
2007	202.910	1.939.296	10,46%
2008	181.833	1.362.543	13,35%
2009	96.306	1.074.222	8,97%
2010	119.660	1.114.119	10,74%
2011	123.333	928.589	13,28%
2012	106.016	789.119	13,43%
2013	119.836	821.231	14,59%
2014	143.027	985.303	14,52%
<b>Q2-2015</b>	<b>98.208</b>	<b>641.784</b>	<b>15,30%</b>
2015	172.321	1.211.432	14,22%
<b>Q1-2016</b>	<b>53.146</b>	<b>330.038</b>	<b>16,10%</b>
<b>Q2-2016</b>	<b>114.442</b>	<b>721.969</b>	<b>15,85%</b>

**Fuente:** Instituto de Estudios de Automoción (IEA) de datos procedentes de la Dirección General de Tráfico\* Los datos de matriculaciones que se reflejan, y con los cuales se comparan las matriculaciones de renting, incluyen toda clase de vehículos (turismos, todo terreno, derivados de turismo, comerciales e industriales).

**Tabla III: Distribución de la flota por comunidades autónomas**

	<b>% sobre total</b>
ANDALUCIA	<b>7,54</b>
ARAGON	<b>2,19</b>
ASTURIAS	<b>0,79</b>
BALEARES	<b>0,75</b>
CANARIAS	<b>1,20</b>
CANTABRIA	<b>0,49</b>
CASTILLA LA MANCHA	<b>1,50</b>
CASTILLA y LEÓN	<b>1,90</b>
CATALUÑA	<b>27,03</b>
CEUTA	<b>0,01</b>
COMUNIDAD VALENCIANA	<b>7,75</b>
EXTREMADURA	<b>0,44</b>
GALICIA	<b>3,22</b>
LA RIOJA	<b>0,30</b>
MADRID	<b>37,12</b>
MELILLA	<b>0,01</b>
MURCIA	<b>1,28</b>
NAVARRA	<b>0,81</b>
PAIS VASCO	<b>5,67</b>
<b>TOTALES</b>	<b>100</b>

**Fuente:** Asociación Española de Renting de Vehículos

**Para más información:**

**Hill + Knowlton Strategies**

(+34) 91 435 11 22

Marina Tocón

[marina.tocon@hkstrategies.com](mailto:marina.tocon@hkstrategies.com)