

LA TARJETA ITV ELECTRÓNICA

Un paso decisivo hacia la
Matriculación Telemática

D. Miguel Aguilar Esteban
Director General de Red AIDA S.A.

28 de Noviembre de 2006

La Tarjeta ITV :

El peso de la historia

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Los precedentes

Años 30, 40 y 50

Contexto de la época

Parque de vehículos muy reducido:

- 1ª mitad años 30: 25.000 matriculaciones/año, parque 200.000 vehículos.
- 2ª mitad años 30 y años 40: Desciende a 2.000–5.000 matriculaciones/año y parque 100.000 vehículos.
- A mediados años 50 se recupera el parque de 200.000 vehículos.

Mercado y legislación puramente nacionales, con mínima internacionalización.

Todavía no existe en Europa una producción realmente en serie.

Al interés fiscal por el automóvil (objeto de lujo) se va añadiendo el interés por la seguridad vial (“reconocimiento previo a la matriculación” y “reconocimientos periódicos”).

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Los precedentes

Años 30, 40 y 50

Documentación técnica del vehículo

- Declaración jurada del Fabricante (nacional) o Relación de características (importado) para certificar las características del vehículo.
- Certificado de “Reconocimiento” (primer precedente de la tarjeta ITV) emitido por la Jefatura Provincial de Industria.

Inspecciones

- Previa a la matriculación: “Reconocimiento” unitario de cada vehículo realizado por Industria para comprobar los datos declarados por el Fabricante y su ajuste a las prescripciones del Código de la Circulación (ensaya cada unidad en sus propias instalaciones: precedente de la Estación ITV).
- Posterior a la matriculación: “Reconocimientos” periódicos (sólo en vehículos de alta intensidad de uso, como transporte de mercancías, servicio público...) para renovación del Permiso de circulación, de validez temporal.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Los precedentes

Años 30, 40 y 50

Para circular

Permiso de Circulación compuesto por:

- Una parte de datos técnicos del vehículo, cumplimentada por la Jefatura de Prov. Industria en base a datos del fabricante y a la inspección individual.
- Una parte con datos del titular, cumplimentada por la Jefatura Provincial de Obras Públicas.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

El inicio del cambio

Años 60

Contexto de la época

Inicio de la matriculación masiva:

Se pasa de 60.000 a 450.000 matriculaciones/año en 10 años y el parque crece de 400.000 a 2.500.000 vehículos.

Sustitución de las importaciones por vehículos de producción nacional.

Producción ya realmente en serie, con muy escasos modelos y gran número de unidades fabricadas por modelo.

La reglamentación internacional, inicialmente ligada a dispositivos que interactúan con el resto de vehículos, amplía y sustituye a las prescripciones del Código de Circulación.

Se modernizan las prescripciones técnicas nacionales y se normalizan (UNE) gran parte de los elementos todavía no regulados obligatoriamente.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

El inicio del cambio

Años 60

Documentación técnica del vehículo

- Certificado de fabricación expedido por el Fabricante.
- Relación de características expedida por la Delegación Provincial del M^o Industria tras la inspección unitaria previa a la matriculación.

Inspecciones

- Previa a la matriculación: Generalización de la inspección individual, realizada por funcionarios en las fábricas en base a datos del fabricante.
- Inspecciones periódicas: Se siguen exigiendo sólo para algunos tipos de vehículos de alta intensidad de uso.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

El inicio del cambio

Años 60

Para circular

Dos documentos:

- Una ficha técnica cumplimentada por la Jefatura de Prov. Industria en base a datos del fabricante y a la inspección individual.
- Un Permiso de Circulación con algunos datos técnicos y datos del titular, cumplimentado por Jefatura Provincial de Tráfico.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Profundización del cambio

Años 70 y primeros 80

Contexto de la época

Nivel de motorización creciente:

Hasta 750.000 matriculaciones/año a finales de la década.

Crecimiento del parque hasta 8.500.000 vehículos a finales de la década.

Acentuación de la fabricación en serie con volúmenes muy altos de unidades fabricadas para cada modelo (“tipo”) de vehículo.

Pocos interlocutores (escaso número de marcas).

Sofisticación creciente en el equipamiento de los vehículos con avances tecnológicos sustanciales aplicados a todas las gamas.

Con el aumento de la siniestralidad se incrementa la preocupación social por la seguridad vial.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Profundización del cambio

Años 70 y primeros 80

Nuevo enfoque de la inspección previa a la matriculación: Aparece el concepto de “aprobación de tipo” ...

...pero se mantienen las inspecciones oficiales para acreditar que el vehículo cumple las prescripciones técnicas del Código de la Circulación.



Art 241. I. Los vehículos automóviles y los remolques y semirremolques que hayan de ser matriculados en España requerirán la previa aprobación de sus tipos por el Ministerio de Industria, que determinará las normas a seguir, según los casos, y señalará los ensayos y comprobaciones a realizar, designando, también, los laboratorios oficiales autorizados para efectuar dichos ensayos y comprobaciones

II. Las Delegaciones Provinciales del Ministerio de Industria realizarán la inspección técnica de los vehículos previa a su matriculación, en las fábricas, en los locales de los distribuidores oficiales o en la misma provincia donde hayan de ser matriculados y expedirán certificación de características, acreditando, también, que el vehículo cumple las condiciones que este Código exige para circular por las vías públicas. El modelo de documento a utilizar para estos certificados será establecido por el Ministerio de Industria.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Profundización del cambio

Años 70 y primeros 80

Documentación técnica del vehículo

SE MANTIENEN:

- Certificado de fabricación, expedido por el Fabricante.
- Relación de características, expedida por la Delegación de Industria en base al Certificado de fabricación.

SE INTRODUCE:

- Certificado de características o “Certificado de ITV”, expedido por la Delegación M^o Industria tras la inspección unitaria, normalmente en fábrica. Este impreso ya incorpora espacios para la anotación de las inspecciones periódicas (aunque todavía se exigen sólo a algunos tipos de vehículos), **POR LO QUE RECIBE TAMBIÉN LA DENOMINACIÓN DE “TARJETA DE ITV”.**

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Profundización del cambio

Años 70 y primeros 80

A principios de los 80:

- El Certificado de Fabricación (expedido por el fabricante) se transforma en la “Tarjeta ITV tipo B” (para tipos “homologados”), en la que el fabricante autocertifica que el vehículo es conforme con la “homologación de tipo” concedida.
- La Relación de Características (expedida por Industria) se transforma en la “Tarjeta ITV tipo A”, quedando como un documento residual sólo para vehículos no homologados de tipo.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Profundización del cambio

Años 70 y primeros 80

Se completa el enfoque de “aprobación de tipo”: Expediente de Homologación y Autocertificación del Fabricante

- La inspección previa a la matriculación se convierte en:
Expediente de Homologación de Tipo (para el tipo aprobado) +
Autocertificación del Fabricante para las copias (fabricación en serie).
- El Expediente da origen a la Contraseña de Homologación (concedida por el M^o Industria) y desaparece la inspección unitaria previa a la matriculación, con lo que la documentación de cada vehículo es simplemente un certificado del fabricante, asegurando la conformidad del vehículo con el tipo homologado.
- Sin embargo, este autocertificado se incorpora al formato oficial tradicional, manteniendo tanto la denominación de “Tarjeta ITV” como algunos aspectos oficiales propios de la antigua tarjeta emitida por la Administración:
 - Obtención del impreso en el Servicio de Publicaciones del M^o Industria.
 - Inclusión de espacios para la anotación de las inspecciones (Industria).
 - Troquelado de la matrícula por la DGT.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Profundización del cambio

Años 70 y primeros 80

Se completa el enfoque de “aprobación de tipo”:

Expediente de Homologación y Autocertificación del Fabricante

– La inspección previa a la matriculación se convierte en:

Expediente de Homologación de Tipo (para el tipo aprobado) +

Autocertificación del Fabricante (para el tipo aprobado)

**La Tarjeta ITV actual es, por tanto, un “híbrido” atípico:
Documento privado de autocertificación (moderno)
insertado en un formato de impreso oficial (antiguo) y
con algunos usos “oficiales” (anotación de las
inspecciones periódicas obligatorias).**

oficiales propios de la antigua tarjeta emitida por la Administración:

- Obtención del impreso en el Servicio de Publicaciones del M^o Industria.
- Inclusión de espacios para la anotación de las inspecciones (Industria).
- Troquelado de la matrícula por la DGT.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Profundización del cambio

Años 70 y primeros 80

EMPRESA		MATRÍCULA	
		N.º CERTIFICADO	
		REGION DEL VEHICULO	
Marca y modelo: N.º homolog. Tipo (kg): PMA/PMA L1 y Pkg: PMA/PMA L1 y Pkg: PMA/PMA L1 y Pkg: PMA L1 y Pkg: PMA L1 y Pkg: N.º de homolog. N.º de homolog.	Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada):	Por los datos de origen emitidos incorporados a este vehículo se han satisfecho las correspondientes obligaciones de Aduanas. El abajo firmante, legalmente autorizado por _____, certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el tipo homologado con la contraseña N.º _____ de 19 _____. Firma del Fabricante Nacional o del Importador.	
Sociedad: Inscr.:		Fecha de Certificación: de 19 ____.	
El vehículo de este vehículo es conforme con _____ Fecha de Certificación: de 19 _____.			
Sociedad: Inscr.:			
Potencias autorizadas:			

CERTIFICADO DEL FABRICANTE SOBRE CONFORMIDAD DEL VH. CON EL TIPO HOMOLOGADO (TARJETA ITV TIPO B)

El abajo firmante, legalmente autorizado por _____, certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el tipo homologado con la contraseña N.º _____ de _____ de 19 _____.
 Firma del Fabricante Nacional o del Importador.

Bases para vehículos correspondientes a tipos homologados:		MATRÍCULA	
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGÍA DELEGACIÓN PROVINCIAL		N.º CERTIFICADO	
		REGION DEL VEHICULO	
Marca y modelo: N.º homolog. Tipo (kg): PMA/PMA L1 y Pkg: PMA/PMA L1 y Pkg: PMA/PMA L1 y Pkg: PMA L1 y Pkg: PMA L1 y Pkg: N.º de homolog. N.º de homolog.	Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada): Motor (marca, potencia, cilindrada):	El vehículo cuyas características se reseñan, cumple en esta fecha las prescripciones que para circular por las vías públicas señala el vigente Código de la Circulación y reglamentación pertinente. El Delegado provincial del Ministerio de Industria y Energía.	
Sociedad: Inscr.:		Fecha de Certificación: de 19 ____.	
Potencias autorizadas:			

CERTIFICADO DE INDUSTRIA PARA LOS VHS. NO HOMOLOGADOS (TARJETA ITV TIPO A)

El vehículo cuyas características se reseñan, cumple en esta fecha las prescripciones que para circular por las vías públicas señala el vigente Código de la Circulación y reglamentación pertinente.
 El Delegado provincial del Ministerio de Industria y Energía.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Profundización del cambio

Años 70 y primeros 80

Para circular

Dos documentos:

- Una Tarjeta ITV cumplimentada por el fabricante si se trata de un tipo homologado y si no, por la Delegación Prov. Industria, en la que se incluyen los espacios para la inspección periódica.
- Un Permiso de Circulación con algunos datos técnicos y datos del titular, cumplimentado por Jefatura Provincial de Tráfico.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

La situación actual y la alineación con la UE : Hacia el Siglo XXI

Difusión masiva del uso del automóvil:

Hasta 1.500.000 (final 80's) y 1.800.000 matriculaciones/año (final 90's).

Aumento parque: 13.500.000 (final 80's), 20.500.000 vehículos (final 90's).

Actualmente más de 2.500.000 matriculaciones/año.

Crecimiento del parque actual hasta 23.000.000 vehículos.

Internacionalización

Aumento de las importaciones y aceleración de las tendencias de los años 70:

Grandes series y alto contenido tecnológico (sobre todo equipamiento electrónico).

Reorientación progresiva de la producción española hacia la exportación, con requisitos técnicos internacionales.

Alineación cada vez mayor con la reglamentación internacional:

Alineación con la práctica normal en el mundo (Reglamentos de Ginebra - ONU) y en la propia CEE (Directivas Europeas). Aumenta la exigencia social por la seguridad vial, el ahorro energético y el medio ambiente.

Esfuerzos por disminuir la burocracia administrativa en toda la U.E. (e-Gobierno).

Mayor control sobre el mantenimiento del vehículo (ITV obligatoria).

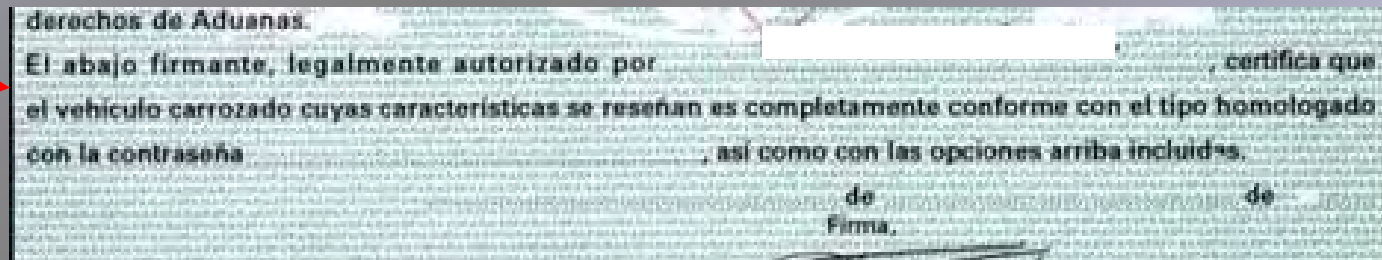
ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

La situación actual y la alineación con la UE : Hacia el Siglo XXI

A mediados de los 80 se la Tarjeta ITV adquiere su formato actual ...



TARJETA ITV TIPO B
(CERTIFICADO DE CONFORMIDAD ESPAÑOL para tipos homologados)



EN LOS 2000's: APARECEN LOS FORMATOS ELECTRÓNICOS

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

El Siglo XXI

Década actual

La vía europea

- Certificado de Conformidad de la Producción (CoC)
- Documento de autocertificación del Fabricante, válido para la matriculación.
 - Desvinculado con de la vida del vehículo tras la matriculación.



La situación en España

- Tarjeta ITV
- Documento de autocertificación del Fabricante, necesario para la matriculación.
 - Vinculado con la vida técnica del vehículo y las consiguientes actuaciones de la Administración (inspecciones, reformas e incluso expedición de duplicados), a pesar de ser un documento privado.



ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

El Siglo XXI

Década actual

La vía europea

- Permiso de Circulación
- Documento oficial de titularidad del vehículo, expedido por la Autoridad de matriculación.
 - Vinculado con la vida del vehículo y las actuaciones administrativas asociadas a ésta, recogidas en este documento oficial.



La situación en España

- Permiso de Circulación
- Documento oficial de titularidad del vehículo, expedido por la Autoridad de matriculación.
 - Desvinculado con las actuaciones administrativas de índole técnica a lo largo de la vida del vehículo, pese a ser un documento oficial.



ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

El Siglo XXI

Década actual

La modernidad en la regulación y tramitación del Automóvil: Las Tecnologías de la Información

En toda la Unión Europea ...

La Directiva marco de Homologación de Tipo, aún en fase final de tramitación, ya prevé:

- La presentación del Expediente de Homologación en formato de fichero electrónico a la autoridad competente en materia de homologación (Industria).
- La transmisión por medios electrónicos de los datos o información recogida en el Certificado de Conformidad de la Producción a la autoridad competente en materia de matriculación (Tráfico).

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

El Siglo XXI

Década actual

La modernidad en la regulación y tramitación del Automóvil: Las Tecnologías de la Información

... y en España

La Orden Ministerial de Industria (Orden ITC/2536/2006), de 26 de julio, por la que se regula el **formato electrónico para la Tarjeta ITV supone el paso decisivo hacia la matriculación telemática** y la introducción definitiva de procedimientos eficientes en la tramitación del Automóvil.

ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LA TARJETA ITV

Resumen

Años	Modelos de intervención de la Administración	Documentación técnica del vehículo
30's - 50's	Inspección unitaria por vehículo en las instalaciones de Industria <i>(enfoque "de policía")</i>	Relación de características, Certificado de reconocimiento
60's	Inspección unitaria por vehículo en las fábricas <i>(enfoque intervencionista)</i>	Certificado de fabricación, Relación de características
70's	Inspección de tipo (laboratorios), aprobación de tipo y comprobación posterior de la "contraseña de aprobación" <i>(evolución hacia confianza y eficiencia)</i>	Certificado de fabricación, Relación de características, Certificado de características (o Tarjeta ITV)
80's - 90's	Homologación de tipo y autocertificación del Fabricante <i>(enfoque de cooperación eficiente)</i>	Expediente de homologación de tipo, Tarjeta ITV
La modernidad	Maximización del <i>enfoque de cooperación</i> , con sustitución de reglas por acuerdos monitorizados (p.ej. CO ₂)	Simplificación y modernización administrativa con utilización de TIC: Tarjeta ITV electrónica

El Sistema AIDA :

**La Plataforma para la
Tramitación Telemática del
Automóvil**

Qué es el Sistema AIDA

AIDA ES UNA PLATAFORMA TECNOLÓGICA QUE INTERRELACIONA LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS Y LAS ENTIDADES PRIVADAS IMPLICADAS EN EL CICLO DE VIDA DEL AUTOMÓVIL

AIDA CONSTITUYE EL NÚCLEO ESENCIAL DE UN SISTEMA DE INFORMACIÓN SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS, QUE MEJORA LOS PROCEDIMIENTOS DE TRAMITACIÓN Y CONTROL A LO LARGO DE SU VIDA ÚTIL

Quién implementa el Sistema AIDA



EL DESARROLLO, IMPLANTACIÓN Y GESTIÓN DEL SISTEMA AIDA CORRE A CARGO DE

RED AIDA S.A.



SOCIEDAD OPERADORA DE LOS SERVICIOS AIDA CONSTITUIDA POR *FITSA* Y *ANFAC/IEA*

FITSA (Fundación Instituto Tecnológico para la Seguridad del Automóvil)



PATRONATO:

AA.PP.

SECTOR PRIVADO



Min. INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO



Min. INTERIOR



Min. EDUCACIÓN Y CIENCIA



ANFAC (Fabricantes de Automóviles)



AECA-ITV (Asociación ITV's)



SERNAUTO (Fabricantes de Componentes)



Evolución del Proyecto AIDA

Años 2002 y 2003

- Análisis de viabilidad del Proyecto y Desarrollos Piloto

Año 2004 – Junio 2005

- Constitución de Red AIDA S.A.
- Puesta en marcha del Entorno de Desarrollo
- Especificaciones técnicas y primeros desarrollos de las Aplicaciones
- Selección del Outsourcer de la Plataforma AIDA (CTI)

Julio 2005 – Enero 2006

- Adaptación de las aplicaciones a las necesidades reales de los Fabricantes y Entidades Financieras
- Inicio de las Pruebas de Usuario

Febrero 2006 – Diciembre 2006

- Ajustes finales de las aplicaciones
- Pruebas de Integración
- Pruebas de Preproducción
- Puesta en marcha del Entorno de Producción
- Pruebas Piloto

Enero 2007 – Abril 2007

- Arranque progresivo en real del Sistema AIDA

OBJETIVO 2007:
60% DEL TOTAL DE MATRICULACIONES

Servicios del Sistema AIDA en su Primera Fase Operativa



RECEPCIÓN DE DATOS TÉCNICOS
DE LOS VEHÍCULOS PARA LA
GENERACIÓN DE LA TARJETA e-ITV

FABRICANTES

CUSTODIA VIRTUAL DE LA TARJETA e-
ITV A TRAVÉS DEL CIRCUITO
COMERCIAL Y FINANCIERO PREVIO A
LA MATRICULACIÓN

FABRICANTES Y FINANCIERAS DE
MARCA

ENTIDADES FINANCIERAS
GENERALISTAS

CONCESIONARIOS

TELETRANSMISIÓN DE LA e-ITV A LA DGT
ENVÍO DE UNA COPIA DE LA e-ITV AL
MINISTERIO DE INDUSTRIA
TELEIMPRESIÓN DE LA COPIA-PAPEL DE
LA e-ITV TRAS LA MATRICULACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
MINISTERIO DE INDUSTRIA

CONCESIONARIOS

Las ventajas del Sistema AIDA



RECEPCIÓN DE DATOS TÉCNICOS
DE LOS VEHÍCULOS PARA LA
GENERACIÓN DE LA TARJETA e-ITV

FABRICANTES

Externalización de la
emisión de tarjetas e-ITV

Conversión del documento en
papel por un mensaje electrónico
emitido telemáticamente

- Rendimientos de escala
- Estandarización
- Interlocución directa con la Administración
- Continua evolución tecnológica

- Reducción de costes
- Inmediatez
- Control y trazabilidad
- Conexión con sistemas informáticos internos
- Enlace con otros procedimientos de tramitación

Las ventajas del Sistema AIDA



CUSTODIA VIRTUAL DE LA TARJETA e-ITV A TRAVÉS DEL CIRCUITO COMERCIAL Y FINANCIERO PREVIO A LA MATRICULACIÓN

FABRICANTES Y FINANCIERAS DE MARCA
ENTIDADES FINANCIERAS GENERALISTAS
CONCESIONARIOS

Para Financieras de Marca

- **Supresión intermediación bancaria con reducción de costes y eliminación de errores**
- **Conexión con los sistemas de banca electrónica**
- **Refuerzo de la función de la tarjeta ITV como prenda de garantía de los créditos**
- **Conexión con otros procedimientos: gestión de flotas, buy-back, etc.**

Para Concesionarios y Financieras generalistas

- **Independencia respecto de la ubicación geográfica de las oficinas bancarias**
- **Eficiencia en la gestión de pagos / cobros y rapidez en la obtención de las documentaciones**
- **Conexión los sistemas de crédito al consumo por enlace directo con los procedimientos de reserva de dominio e inscripción en el Registro de Bienes Muebles**
- **Etc.**

Sistema AIDA: Circuito financiero de la Tarjeta e-ITV



Sistema actual de Matriculación



Datos del titular
(documento de identificación,
factura de compra...)

Justificante de
Liquidación IVTM

Justificante de
Liquidación del
Impuesto de
Matriculación

Tarjeta ITV
+ Copias



TITULAR

FACTURA



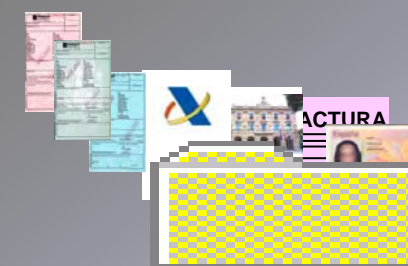
AYUNTAMIENTO



AGENCIA
TRIBUTARIA



Fabricante



FACTURA



MATRICULACIÓN

EXPEDIENTE DE MATRICULACIÓN

Gestionado por: Concesionario,
Gestor Administrativo o Particular

**DOCUMENTOS PARA
EL VEHÍCULO**



TARJETA ITV
ORIGINAL



PERMISO DE
CIRCULACIÓN

Sistema AIDA de Matriculación



Datos del titular
(documento de
identificación,
factura de
compra...)

Justificante de
Liquidación IVTM

Justificante de
Liquidación del
Impuesto de
Matriculación



TITULAR

FACTURA



AYUNTAMIENTO



AGENCIA
TRIBUTARIA



Fabricante

Transmisión
telemática de la
e-ITV a la DGT



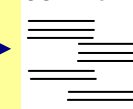
MATRICULACIÓN

EXPEDIENTE DE MATRICULACIÓN

Gestionado por: Concesionario,
Gestor Administrativo o Particular

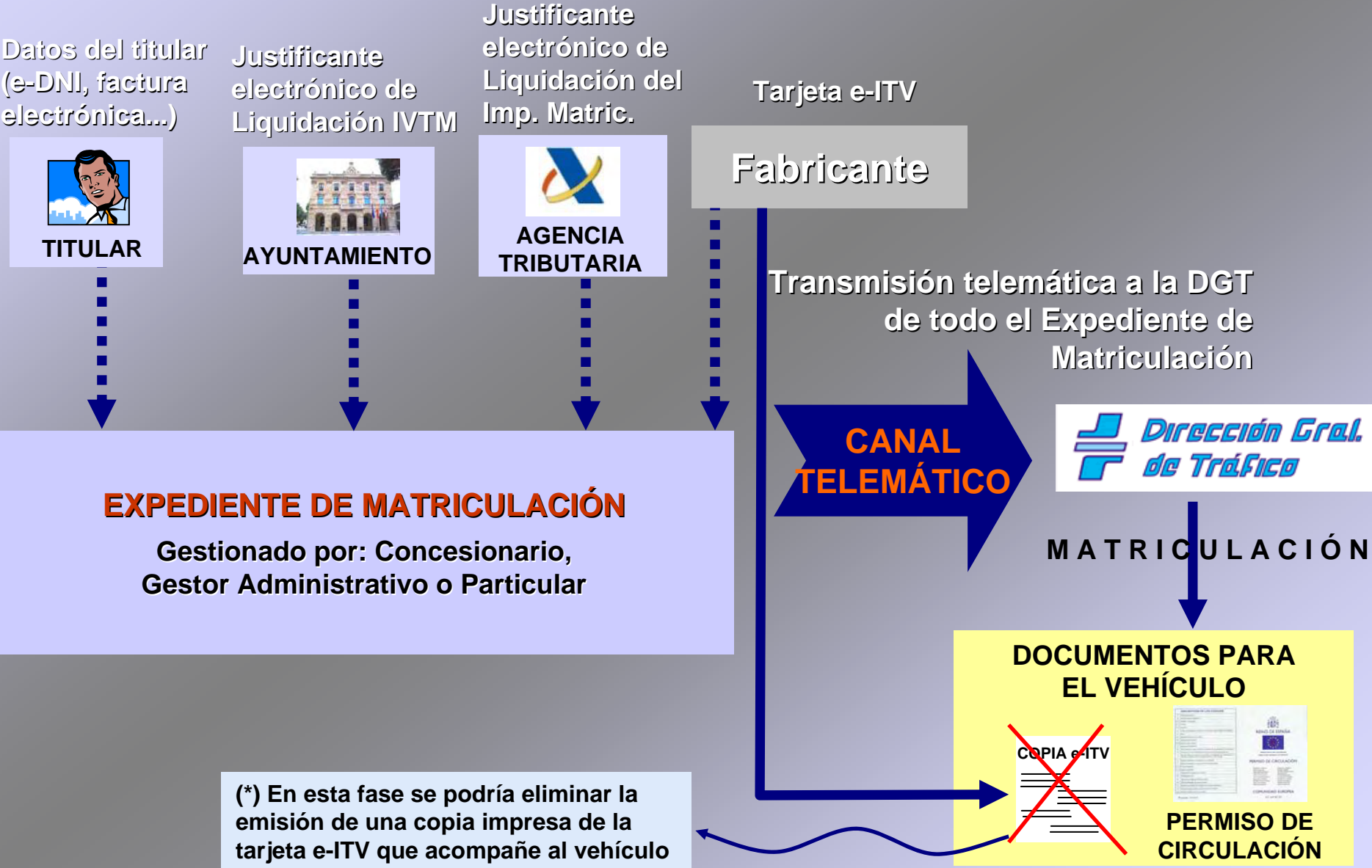
**DOCUMENTOS PARA
EL VEHÍCULO**

COPIA e-ITV



**PERMISO DE
CIRCULACIÓN**

Evolución del Sistema AIDA de Matriculación: La Matriculación Telemática completa



Las siguientes fases del Proyecto AIDA: El Ciclo de Vida del Automóvil



**EMISIÓN TELEMÁTICA DE
DOCUMENTACIÓN TÉCNICA**

MATRICULACIÓN TELEMÁTICA

**INSPECCIÓN TÉCNICA DE
VEHÍCULOS**

**ANOTACIÓN DE REFORMAS
DE IMPORTANCIA**

TRANSFERENCIAS

**CONTROL DE LA HOMOLOGACIÓN
DE TIPO VÍA TELEMÁTICA**

BAJAS

RECICLADO

**CONTROL DE MANTENIMIENTO
DEL VEHÍCULO**

**CONTROL DEL ASEGURAMIENTO
OBLIGATORIO, ETC**

El Sistema AIDA y los procedimientos que afectan a las Empresas de Renting

Etapa actual del Proyecto AIDA

- Gestión de la emisión de la Tarjeta e-ITV por las Marcas para la puesta en circulación de los vehículos, incluida la casuística específica para las ventas directas y gestión de flotas.
- La Matriculación Telemática.

Siguientes fases del Proyecto AIDA

- Conexión con los procedimientos de Buy-back y re-marketing.
- Aplicación de modelos telemáticos a la gestión del mantenimiento de los vehículos de renting: sistemas de solicitud de reparaciones y demás procedimientos operativos.



Gracias por su atención

D. Miguel Aguilar Esteban
Director General de Red AIDA S.A.