



LOS NEUMÁTICOS

François Passaga
fpassaga@gipa-spain.com

22 – Noviembre - 2.005

- A) Grandes Tendencias del mantenimiento**
- B) El neumático dentro del mantenimiento**
- C) Neumático y renting**
- D) Neumático y seguridad vial**



Productos tradicionales caen

Tasa de operación

- Bujías de encendido.
- Embrague.
- Tubo de escape.
- Batería.
- Aceite.



Nuevas averías / equipamiento

- Electrónica
- Aire Acondicionado
- Piezas coches diesel
- Tuning

Factores importantes

- 15% de las entradas en taller.
- 19% del gasto de mantenimiento.
- Crecimiento del parque español.
- Crecimiento del km por coche.
- Precio por unidad en alza.

Renting

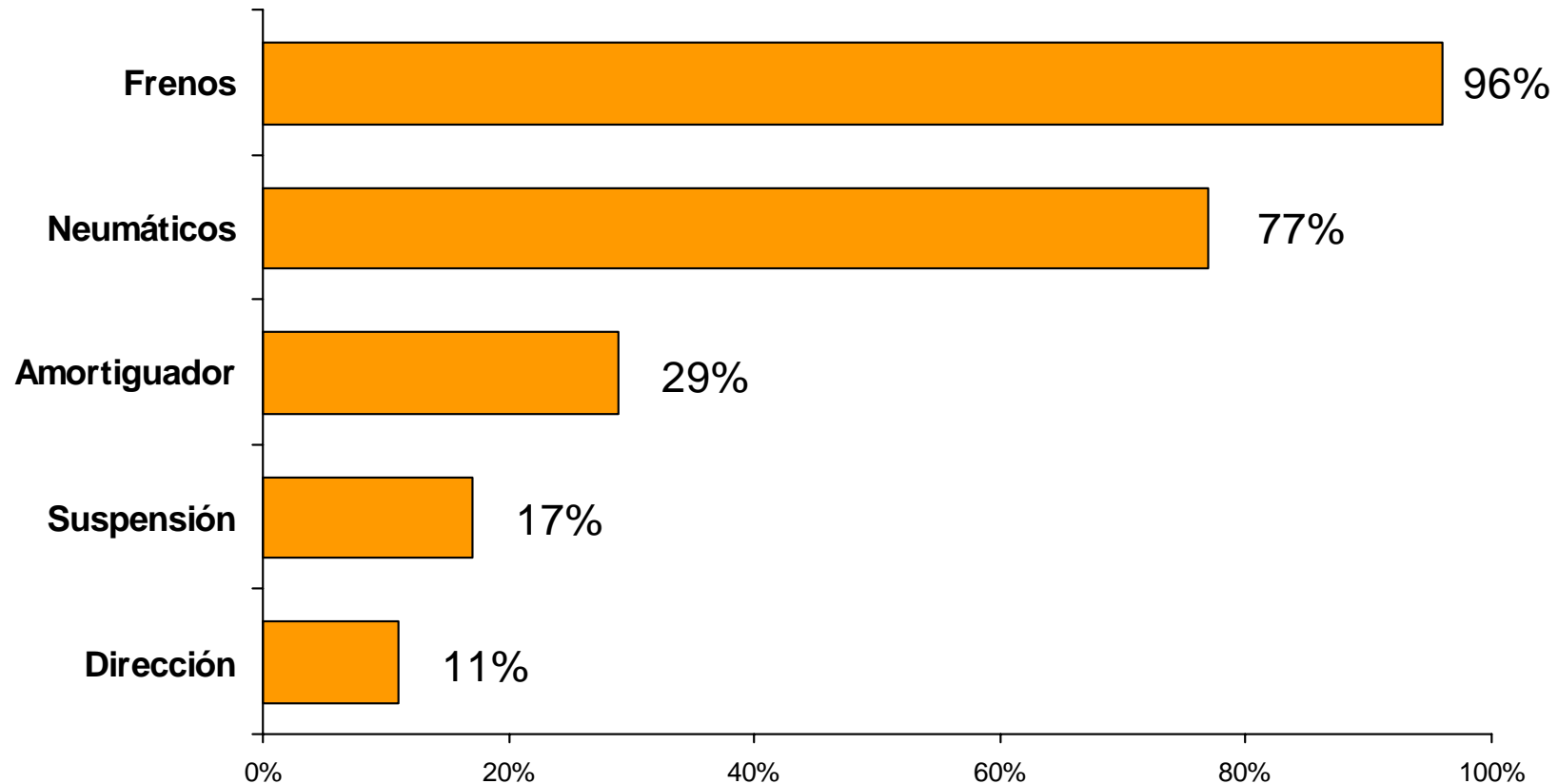
- Realizan un 120% más de kilómetros que la media de conductores.
- Cambio más frecuente y más veces cambian los 4 neumáticos.
- Un mantenimiento mucho más preventivo

→ Las carreras han demostrado la importancia del neumático como elemento de seguridad.



Reconocimiento por el conductor

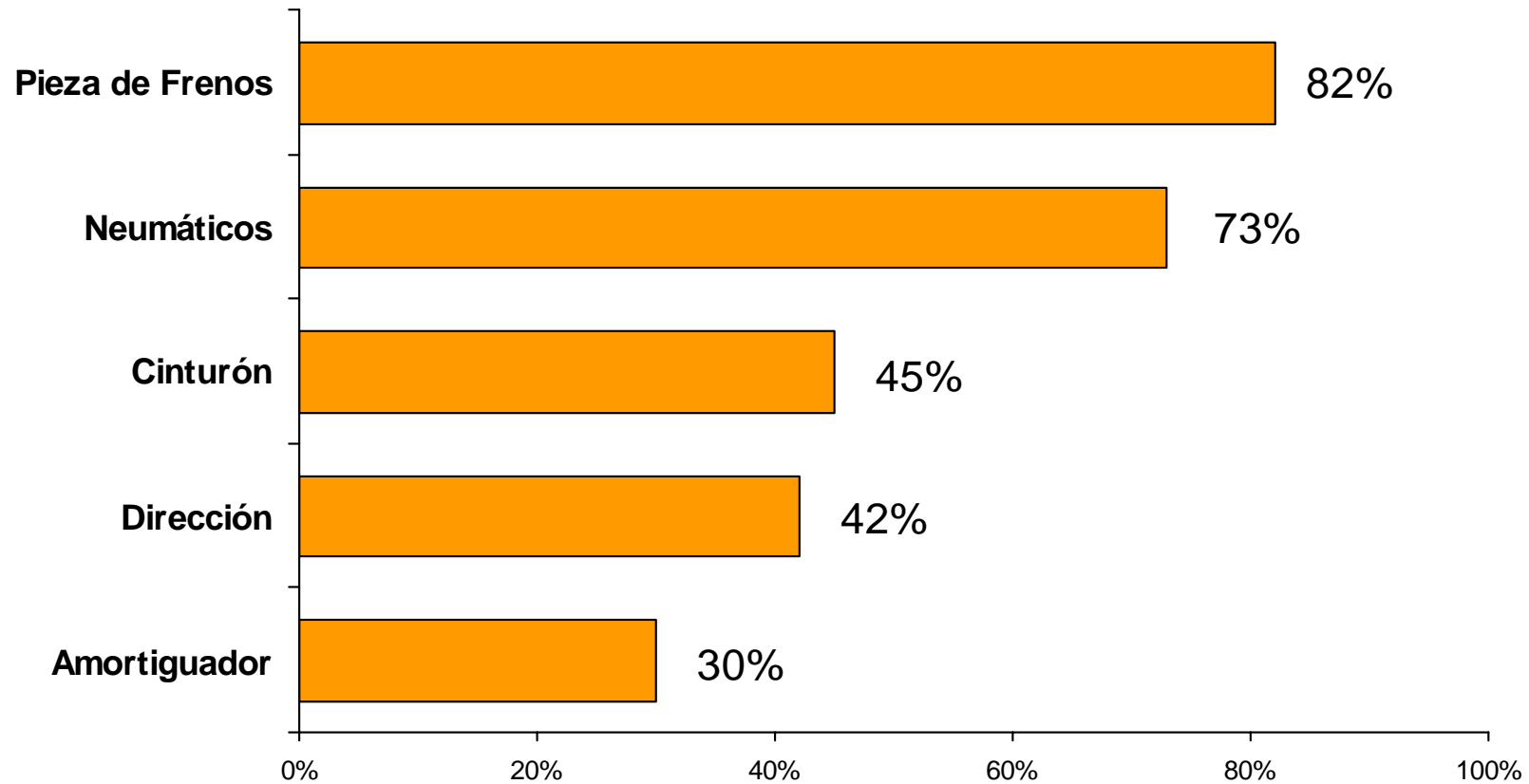
Elemento para reducir la distancia de frenado (espontáneo)



Base: 2.925 entrevistas

Reconocimiento por el conductor

Elemento de seguridad (espontáneo)



Base: 2.925 entrevistas

- Problema de desgaste
 - Más del 40% cambia demasiado tarde
 - Casi el 15% en estado de extremo desgaste

- Problema de inflado

Factores con influencia negativa en la seguridad

- El calor de España.
- Concesionarios y Talleres mecánicos poco concienciados.
- Poco miedo de la “Guardia Civil”.
- Tyre Defective Indicator
- Llegada lenta del neumático de “rodaje sin aire”.



CONCLUSION

- Falta mucho por hacer del neumático, un verdadero elemento de seguridad.
- Los coches en renting están mucho más cuidados en neumáticos.

Gracias por su atención